

GAMME T5

T5.75 | T5.85 | T5.95 | T5.105 | T5.115



Complète, Compacte, Compétitive.

Nouveau T5. Tout ce dont vous avez besoin et plus encore.

La nouvelle gamme T5 a été conçue pour fournir un tracteur polyvalent aux fermes modernes. Nous avons écouté nos clients et conçu le successeur de la gamme T5000 en l'adaptant aux conditions modernes du métier. Que ce soit au chargeur, avec des outils attelés à l'avant ou à l'arrière ou au transport, le nouveau T5 a beau être compact, les fonctionnalités qu'il propose sont exceptionnelles. De nombreuses options personnalisables, des transmissions aux moteurs, combinées à la mémorisation des régimes moteur et à une consommation exceptionnelle, font du T5 le meilleur de sa catégorie.

Un confort ultime

La cabine spacieuse VisionView™ offre une visibilité exceptionnelle à 360° et une visibilité parfaite en hauteur grâce au toit ouvrant vitré, parfait au chargeur. Toutes les commandes sont idéalement placées sur la console de droite Command Arc et les portes à grande ouverture garantissent un accès aisé.

Une efficacité exceptionnelle

Équipé d'un moteur FPT Industrial F5C Tier 4A, le nouveau T5 fournit son maximum de puissance en toutes circonstances. La nouvelle transmission Dual Command™ avec 40 km/h ECO intégrée garantit un travail sur route peu bruyant avec une faible consommation.

Une polyvalence incroyable

Le nouveau chargeur à brancards larges offre plus de stabilité, même avec les charges les plus lourdes. La grande variété d'options de puissance et de transmission vous permet de spécifier votre tracteur à la carte.

Une productivité augmentée

La nouvelle conception de prise de force arrière à trois régimes apporte plus de polyvalence et moins de consommation à l'utilisation. Le nouveau relevage arrière peut désormais soulever jusqu'à 4 400 kg pour une utilisation encore plus large.

Modèles	Nombre de cylindres	Puissance max. ch	Couple max. Nm	Empattement mm	Poids kg
T5.75	4	75	309	2 300	4 000
T5.85	4	86	351	2 300	4 000
T5.95	4	99	407	2 300	4 000
T5.105	4	107	444	2 300	4 000
T5.115	4	114	457	2 300	4 000



Prédisposition chargeur à brancards larges montés d'usine

Relevage avant et prise de force avant

Pont avant renforcé permettant un PTAC de 6 200 ou 6 500 kg



Nouvel éclairage de travail

Toit de cabine haute visibilité

Essuie glace à grand angle de balayage 200°

Nouveaux rétroviseurs grand angle

Nouvelle prise de force arrière à 3 régimes

Nouvelle gestion des régimes moteur (ESM) capable de mémoriser deux régimes

Capacité de relevage arrière supérieure

Nouveau réservoir à carburant de 160 litres

Silence, confort et visibilité hors pair.



Le meilleur siège

Le siège à suspension pneumatique en standard, se règle avec précision à vos mensurations. Le pivotement du siège de 15° réduit la fatigue cervicale. Le siège passager aux dimensions généreuses et avec ceinture de sécurité permet à deux personnes de profiter du confort du nouveau T5.

Le T5 vous offre un confort sur mesure. La luxueuse cabine VisionView™ a été conçue pour vous offrir une expérience de conduite inégalée. Une cabine spacieuse est synonyme de plaisir au volant durant de longues journées. L'excellente visibilité panoramique est garantie. Les Fenêtres latérales incurvées peuvent être ouvertes. Le pare-brise arrière vous garantit une visibilité impeccable sur l'attelage arrière. Vous en voulez plus ? Vous serez confortablement installé grâce au positionnement précis de la colonne de direction et du tableau de bord inclinables. Vous pouvez même choisir une version arceau ROPS avec toit parasol FOPS. Votre T5 peut être unique.





De puissants phares pour le travail en obscurité

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils peuvent être orientés pour s'adapter au travail et procurent un vaste champ lumineux défiant l'obscurité et permettant de travailler sereinement, même tard dans la nuit. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs, situé sur le montant latéral droit de la cabine.



Toute l'information d'un coup d'œil

Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Consultez facilement le tout nouveau contrôleur de performance matriciel pour obtenir instantanément les paramètres de fonctionnement. Le sens d'avancement, la surface travaillée et les instructions d'entretien, apparaissent clairement sur l'affichage à trois sections.



Un arceau de sécurité moderne pour les exploitations modernes

Les versions arceau sont conçues dans le respect du confort et de la facilité d'utilisation. Elles bénéficient de la même disposition ergonomique des commandes que les modèles dotés de cabine. Les versions arceau ont fait l'objet d'une attention toute particulière avec des finitions résistant aux plus sévères intempéries.



La température de votre cabine à la carte

Le dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouies d'aération pour un confort corporel optimal, ou bien par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés tout en travaillant.



Visibilité arrière sans concession

Les rétroviseurs latéraux agrandis présentent une partie supérieure garantissant la meilleure visibilité possible de la route au transport. La partie inférieure réglable est conçue pour réduire au maximum les angles morts.

Conçues autour de vous, avec vous.

La cabine a été conçue autour de vous. En effet, les utilisateurs ont été associés au développement initial de la cabine. New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a pu être affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle. Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs de toutes tailles et de morphologies différentes pourraient apprécier l'ergonomie des commandes, toutes regroupées sur la console Command Arc. Ce panneau ergonomique permet d'activer les commandes les plus couramment utilisées sans changer de position de conduite, au bénéfice d'une meilleure productivité et d'une moindre fatigue. Avec un espace cabine 20 % plus vaste, vous ne voudrez plus jamais la quitter.



Sur les modèles Synchro Shuttle™ dotés de cabine, la prise de force est activée sans effort, avec un levier de commande servo-assisté très pratique d'accès.



Une radio facile d'utilisation vous permet de sélectionner très facilement votre station de radio favorite tout en conduisant. De plus, les nouveaux haut-parleurs de grand diamètre sont parfaits pour reproduire une excellente qualité sonore. Une prise auxiliaire MP3 est également disponible.

Jusqu'à trois distributeurs auxiliaires sont disponibles et bien identifiés par des codes couleurs sur leurs leviers dédiés.

Le démarrage et l'arrêt de la prise de force se fait par un interrupteur de type « coup de point ».



Le levier d'engagement du réducteur de vitesses est judicieusement positionné, à portée de main.

Le mono levier mécanique contrôle jusqu'à deux distributeurs latéraux, l'idéal pour piloter facilement un chargeur frontal depuis le siège conducteur.



Réglez précisément votre vitesse à l'aide de l'accélérateur manuel facile d'utilisation.

Les commandes du relevage électronique EDC sont judicieusement localisées pour pouvoir ajuster la vitesse de descente, le limiteur de hauteur, la sensibilité et le patinage pour un travail uniforme et une traction optimale.

Levier de gamme avec position Parking positionné de façon ergonomique.

Prise ISO standard 40 A.





Le sélecteur de prise de force proportionnelle à l'avancement tombe naturellement sous la main.

Écran tactile IntelliView™.



Nouvel interrupteur d'utilisation de la prise de force arrière à poste fixe, vous permettant de la laisser en fonctionnement lorsque vous quittez le siège.

Sélectionnez les quatre roues motrices et le blocage de différentiel à l'aide des deux interrupteurs présents sur la console.

Tous les interrupteurs sont rétroéclairés pour faciliter leur opération lors des travaux nocturnes. Cette fonction est automatiquement activée lorsque les projecteurs de travail sont allumés.

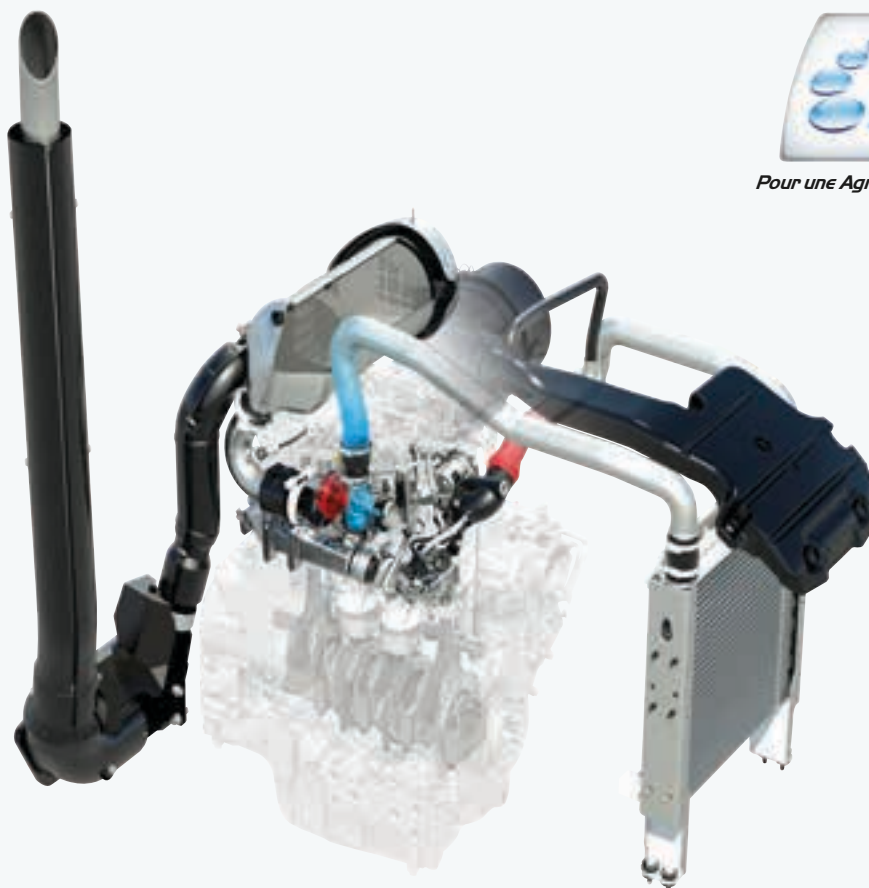
Nouvelle gestion de régimes moteur à deux mémoires pour plus de confort en fourrière.



Puissance et réactivité. Efficacité et productivité.

Rampe commune. Solution de bon sens.

Toute la gamme T5 est équipée des moteurs F5C de 3,4 litres à rampe commune, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la norme sévère antipollution Tier 4A. New Holland a introduit le dispositif à rampe commune sur les matériels agricoles en 2003 et la gamme T5 profite des dernières évolutions de la technologie en terme de sobriété. Ces moteurs puissants et remarquablement silencieux ont été raffinés pour développer désormais de 75 à 114 ch et jusqu'à 457 Nm de couple, pour une productivité assurée. Avec un ratio poids/puissance de 31,6 kg/ch, le nouveau T5 est votre partenaire idéal.



Leader de l'énergie propre

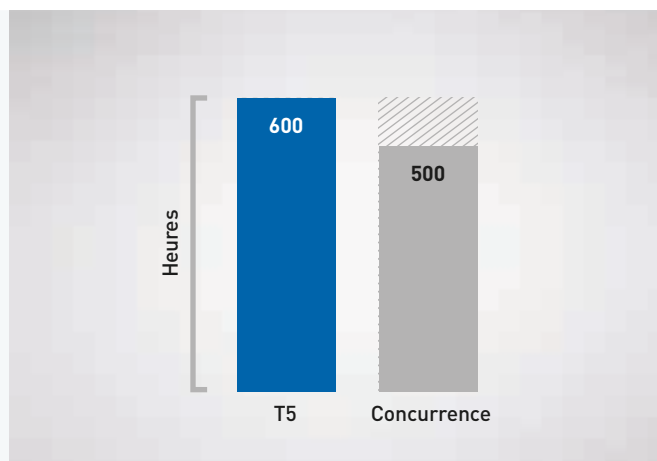
Toute la gamme T5 met en œuvre la recirculation des gaz d'Échappement Refroidis (CEGR) pour la conformité à la norme Tier 4A. Ceci est cohérent avec la stratégie Tier 4A de New Holland, qui prévoit l'utilisation de la technologie SCR ECOBlue™ sur les matériels de forte puissance et la technologie CEGR sur les matériels de plus faible puissance, pour lesquels l'encombrement total du matériel est d'une importance majeure.

Bonne réactivité

Le système à rampe commune permet le dosage précis du carburant et procure plus de réactivité, tout en réalisant des économies de carburant. En d'autres termes, vous maintenez votre performance en limitant votre consommation de carburant. De plus, la puissance maximum est obtenue à tout juste 1 900 tr/mn et reste disponible jusqu'à 2 300 tr/mn. Cette plage de régimes est la plus utilisée pour une productivité améliorée dans toutes les applications, y-compris prise de force et transport. Une courbe de couple plus plate, sur la plage de travail optimale, améliore encore votre polyvalence au travail.

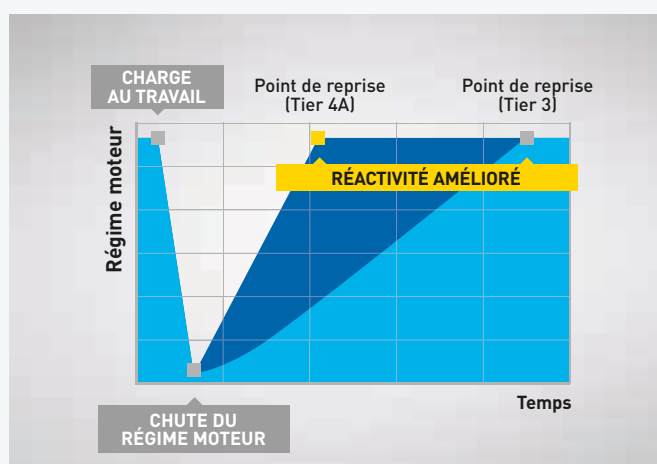
Plus de temps au travail, moins de temps mort

Une conception innovante se traduit par une maintenance réduite. Tous les modèles T5 bénéficient de la périodicité d'entretien New Holland de 600 heures, la meilleure du secteur, et utilisent les lubrifiants standards et facilement disponibles. Faites confiance à New Holland pour économiser de l'argent, gagner du temps et respecter l'environnement.



Franchissez un passage difficile

Chez New Holland, nous sommes attentifs à la réactivité moteur. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, quand vous demandez plus, votre moteur réactif, avec son importante réserve de couple jusqu'à 36 %, vous le donne. En pratique, lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles, par exemple, lorsque vous pressez du foin pour ensilage dans des andains irréguliers, vous pourrez maintenir le régime de prise de force et la vitesse d'avancement au moment où d'importants paquets de récolte pénétreront dans la presse. C'est ce que l'on appelle la réactivité moteur chez New Holland.



Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie moteur. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire FPT Industrial pour le développement des moteurs.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, sur le tracteur TS-A, en l'occurrence. Innovation. Toujours.

Plus propre : pour la sixième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité confirmée.



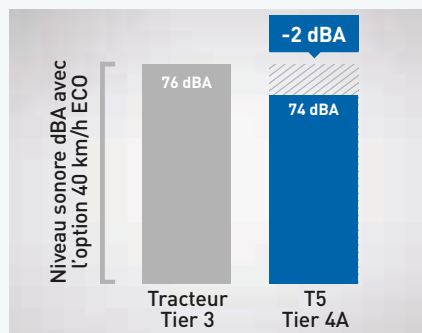
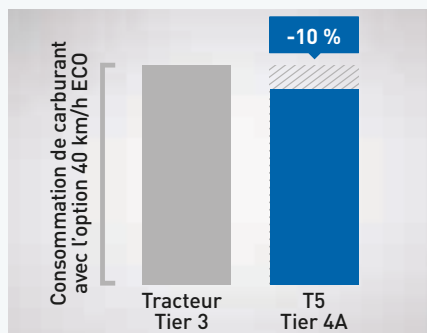
ESM. Ne vous focalisez plus sur l'accélérateur.

Un tracteur polyvalent doit être aussi bien adapté pour la prise de force que pour les applications d'effort important. Avec le système de mémoire de régimes moteur (ESM), le système évolué de gestion du régime moteur alimente le système d'injection avec précision pour réguler les fluctuations de charge du moteur en maintenant le régime souhaité. Par commodité, deux régimes moteur peuvent être mémorisés. Vous pouvez passer simplement de l'une à l'autre à l'aide d'un bouton sur la console de droite.



Optez pour la transmission qui vous convient.

Chaque agriculteur a des exigences particulières que des innovations intelligentes visent à satisfaire grâce à des solutions testées et éprouvées visant à améliorer votre efficacité. Chez New Holland, nous vous écoutons. C'est pourquoi vous avez désormais un choix encore plus vaste de transmissions. La nouvelle Dual Command™ permet des économies au transport, grâce à la 40 km/h ECO et une polyvalence d'utilisation idéale lorsqu'elle est combinée à l'option réducteur. Peu importe que vous viviez votre vie à 100 à l'heure ou que vous préféreriez prendre votre temps, vous trouverez toujours la solution idéale pour vos travaux.



Dual Command™. Efficacité exceptionnelle. Le changement de direction en souplesse.

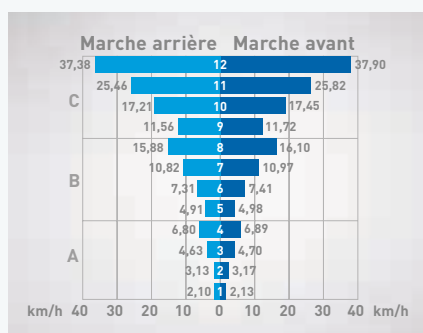
La transmission 24x24 Dual Command™, dispose d'un doubleur de vitesses Hi-Lo, sans embrayage mécanique. Actionné en marche, le doubleur permet de réduire la vitesse d'avancement de 15 % en marche avant afin d'augmenter jusqu'à 18 % le couple disponible. Le bouton exclusif Power Clutch, idéalement placé à l'arrière du levier de vitesses, permet le changement de huit rapports dans les trois gammes principales, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser la pédale d'embrayage. L'inverseur s'actionne donc facilement tout en gardant les mains sur le volant, en utilisant en toute sécurité le levier inverseur situé sur la colonne de direction. Et pour couronner le tout, vous pouvez choisir parmi trois progressivités d'inversions de marche (lente, standard et super rapide) en utilisant le bouton de changement de mode d'inversion placé sur le montant central de la cabine... Et tout cela sans jamais s'arrêter de travailler.

Avancer lentement n'a jamais été aussi facile

Les trois transmissions 20x20 inverseur mécanique avec réducteur, 20x20 inverseur hydraulique avec réducteur et 40x40 Dual Command™ avec réducteur sont idéales pour les travaux spécialisés tels que le maraîchage. Réalisez sereinement vos travaux de plantations ou de récolte, avec des vitesses rampantes descendant à 0,25 km/h, tout en conservant la vitesse maximale de 40 km/h pour rapidement transporter votre récolte et la mettre à l'abri. Enfin, le réducteur est activé à partir d'un levier accessible situé sur la console Command Arc.

Une offre de pont avant quatre roues motrices à la demande

Le nouveau pont avant classe 1.5 HD, disponible en option, est idéal pour les travaux aux chargeurs ou lorsqu'une voie très large est impérative. Ce nouveau pont avant est conçu avec un carter central plus large et des réducteurs plus gros, permettant ainsi une capacité de charge supérieure, et donc une augmentation du PTAC à 6 500 kg.



2RM, 4RM, ou 4RM SuperSteer™

Plusieurs essieux avant sont disponibles dans la gamme T5 ! Pour les travaux en conditions difficiles ou nécessitant un freinage plus puissant, l'option quatre roues motrices est le choix logique. Au transport, le pont avant moteur s'engage automatiquement pour un freinage plus efficace. Lorsque seule la maniabilité est importante, la version deux roues motrices est une alternative intéressante. Enfin, le pont avant SuperSteer™ offre un angle de braquage maximum de 76° et procure la maniabilité des tracteurs deux roues motrices, en toutes conditions. Vous diminuez vos temps de manoeuvres sur les fourrières ou dans votre cour de ferme et vous augmentez votre productivité.

Simplicité et productivité

La transmission d'entrée de gamme 12x12 Synchro Shuttle™ s'adapte très bien aux travaux courants. L'inverseur mécanique procure des changements de direction efficaces. La version 12x12 avec inverseur hydraulique offre un inverseur ergonomique qui est placé sur la colonne de direction pour permettre des inversions du sens de marche du bout des doigts. Vous pouvez activer l'inverseur tout en tenant le volant. C'est pratique et bon pour la sécurité.

Frein de parking à verrouillage mécanique extra-sûr

Si vous travaillez en terrains vallonnés, le frein de parking à verrouillage mécanique vous apportera encore plus de sérénité. Ce dispositif est activé mécaniquement à partir d'une position dédiée du levier de changement de gamme. Il verrouille mécaniquement la transmission pour éliminer le moindre déplacement dans un sens ou dans l'autre, lors d'un arrêt sur n'importe quel type de pente. C'est très appréciable avec des remorques lourdement chargées.

Polyvalence accrue avec relevage avant et chargeur frontal.

New Holland sait qu'une intégration complète est bien meilleure qu'un ajout ultérieur. C'est pourquoi le T5 a été conçu en tenant compte de chargeurs avant et d'un relevage avant. Le T5 est totalement compatible avec le 500TL de New Holland et le nouveau chargeur frontal à brancards larges 700TL de 1 100 mm : la combinaison parfaite de productivité. En outre, vous n'êtes plus obligé de choisir entre chargeur avant ou relevage avant. Avec le T5, vous pouvez avoir les deux.



Modèles		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Hauteur de levage max. (m)		3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Capacité de levage max. (kg)		1 754	1 897	2 000	2 060	2 539
T5.75		●	○	○	○	○
T5.85		○	●	○	○	○
T5.95		○	○	●	○	○
T5.105		○	○	○	●	○
T5.115		○	○	○	○	●

● Recommandé ○ Optionnel

Longue portée, robustesse et productivité

Les capacités de la gamme 700TL à châssis de 1 100 mm de large sont impressionnantes : hauteurs maximales de levage de 3,7 m et capacités de levage atteignant 2 539 kg. Il n'y a ni tâche trop dure, ni tâche trop facile. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais ce n'est pas tout. Les conduites hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des bâtiments exigus sont évitées.



Une visibilité parfaite sur votre chargeur frontal

Le toit ouvrant haute visibilité a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute, sans quitter le confort de votre position de conduite. Avec le cadre effilé du toit de cabine réduisant au maximum l'angle mort, vous bénéficiez d'une productivité optimale. Pendant les journées les plus chaudes, le toit ouvrant peut s'ouvrir complètement pour une bonne ventilation. Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil pour vous protéger de son rayonnement.



Accouplements et désaccouplements rapides

Les accessoires sont accouplés facilement et rapidement grâce au dispositif d'attache rapide. Une seule attache de sécurité verrouille les accessoires. C'est moins de temps dans la cour et plus de temps au travail. Utilisez-vous votre chargeur en permanence ? Pensez à le déposer lorsqu'il n'est pas utilisé, pour réduire vos coûts d'utilisation. Il dispose de ses propres béquilles intégrées pour une dépose en toute sécurité et d'un seul multicoupleurs rapide pour accélérer la manipulation.



Toutes les commandes sous contrôle

Le mono levier du chargeur a été judicieusement localisé sur la console Command Arc pour une utilisation facile. Tombant naturellement sous la main, vous pouvez déployer le chargeur au maximum sans vous contorsionner. Plus de confort. Plus de productivité.



Relevage avant multi fonctions et prise de force pour une polyvalence accrue

Le relevage avant monté d'usine, pouvant soulever jusqu'à 1 670 kg et la prise de force 1 000 tr/mn, ajoutent à la remarquable polyvalence de cette gamme de tracteurs. Les utilisateurs récoltant du foin ou de l'ensilage avec une faucheuse frontale, se demanderont comment ils ont pu s'en passer jusqu'à présent ! Le berceau avant multi fonctions offre quatre choix d'interfaces pour plus de polyvalence : un portemasses avant, un relevage avant ou encore une prise de force avant seule (pratique pour les collectivités) ou bien, en haut de gamme, l'ensemble relevage et prise de force avant.



FOPS : votre partenaire de sécurité

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol offrent une protection de type FOPS contre la chute intempestive des charges manipulées.

Flexibilité hydraulique. Conçu pour la polyculture et l'élevage.

Un seul débit pour le système hydraulique n'a jamais été l'option retenue pour la gamme T5. La pompe hydraulique MegaFlow™ offre un débit hydraulique de 64 l/mn qui vous permet d'utiliser les outils les plus gourmands en débit comme les enrubanneuses. La pompe de direction indépendante de 36 l/mn garantit que la direction reste légère et réactive, même en travaillant intensément avec le chargeur frontal ou avec des outils arrière.



Relevage arrière de haute capacité

Mesurée au niveau des rotules, l'impressionnante capacité de levage arrière de la nouvelle gamme T5 est de 4 400 kg. L'attelage n'a jamais été aussi facile qu'avec les modèles équipés de la transmission Dual Command™, car les commandes de relevage arrière et de prise de force ont été placées sur les ailes arrière pour permettre un attelage plus simple.



Sélectionnez votre ensemble hydraulique

La gamme T5 offre jusqu'à trois distributeurs auxiliaires. Deux distributeurs latéraux peuvent également être configurés, en option. C'est idéal pour une tailleuse de haies, un chargeur frontal ou un outil spécialisé. Ces distributeurs sont commandés à partir d'un mono levier ergonomique, entièrement intégré.



Facile à utiliser. Relevage avec contrôle d'effort mécanique.

Le contrôle d'effort mécanique bénéficie d'une fiabilité de fonctionnement reconnue lors de la remise en terre de l'outil après une manœuvre sur les fourrières. Si vous faites beaucoup de travail de préparation, optez pour le dispositif médaillé Lift-O-Matic™ Plus. Un levier unique repositionne indéfiniment votre outil à sa position pré-déterminée.



Prise de force : le choix et le 'Soft Start'

Une prise de force à trois régimes avec régimes 540, 540 ECO et 1 000, est disponible. La sélection se fait à l'aide d'un levier ergonomique situé du côté gauche du siège de l'opérateur. Plus de sécurité pour l'utilisateur avec l'ajout d'un nouvel interrupteur, devant être activé afin de volontairement laisser la prise de force arrière en fonctionnement, lorsque vous quittez le siège. Le système d'engagement Soft Start de prise de force est engagé par le biais d'un interrupteur dédié sur la console latérale. Il aide à protéger aussi bien le tracteur que l'outil afin d'éviter des charges soudaines. Les modèles avec transmissions mécaniques sont équipés d'un engagement mécanique de prise de force.

Relevage hydraulique avec contrôle d'effort électronique précis

Sur les versions Dual Command™, la souris EDC, très ergonomique, se prend parfaitement dans la main droite et permet la commande du relevage d'une seule main, un avantage New Holland largement plébiscité. Le contrôle de hauteur et de profondeur assure un travail uniforme, jour après jour. L'interrupteur de levée et descente rapide, facilite et accélère le retour de l'outil à sa position de travail après une manœuvre en bout de champ. Les travaux de cultures sont exécutés plus rapidement, toujours au bénéfice de la productivité. Il est également possible d'affiner les réglages à l'aide des molettes dédiées, situées à droite de l'utilisateur.

360° : T5.

Le nouveau T5 a été développé pour faciliter à l'extrême sa maintenance journalière. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol. La très longue périodicité d'entretien permet au tracteur de passer plus de temps dans son environnement naturel : le champ !



Faites le plein du lave-glace par le hayon arrière.

Le capot monobloc, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

Choisissez la grande boîte à outils en option pour stocker tous vos outils.

Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.

Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement sur l'aile arrière.



Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le réservoir à carburant de 160 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine en toutes conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.



Formés pour vous apporter le meilleur support

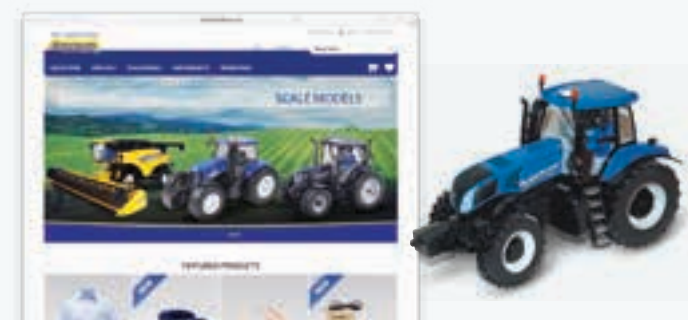
Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

SERVICE
ZENH



New Holland Apps

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Moteur*		F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme Emissions Tier-Stage		4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A - 3B
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression		●	●	●	●	●
Cylindrée	[cm ³]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Alésage et course	[mm]	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Mélange Biodiesel approuvé		B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Puissance max. - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/ch]	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/ch]	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Régime nominal du moteur	[tr/mn]	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396	[Nm@tr/mn]	309@1 500	351@1 500	407@1 500	444@1 500	457@1 500
Réserve de couple	[%]	35	34	34	35	32
Echappement vertical		●	●	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	[litres]	160	160	160	160	160
Périodicité d'entretien	[heures]	600	600	600	600	600
Transmission Synchro Shuttle™ (40 km/h)		●	●	●	-	-
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	12 x 12	12 x 12	12 x 12	-	-
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,82	0,82	0,82	-	-
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		4	4	4	-	-
Transmission Synchro Shuttle™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]		○	○	○	-	-
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	20 x 20	20 x 20	20 x 20	-	-
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,11	0,11	0,11	-	-
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		4	4	4	-	-
Transmission à inverseur hydraulique (40 km/h)		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Transmission à inverseur hydraulique [Réducteur optionnel (40 km/h)]		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Transmission Dual Command™ (40 km/h)		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité		●	●	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses		●	●	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Transmission Dual Command™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité		●	●	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses		●	●	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Système électrique						
Alternateur 12 V standard / optionnel	[Amps]	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacité de la batterie	[CCA / Ah]	800 / 100	800 / 100	961 / 132	961 / 132	961 / 132
Ponts avant						
Essieu avant 2RM		○	○	○	-	-
Pont avant 4RM de classe 1 HD		●	●	●	●	●
Pont avant 4RM de classe 1.5 HD		-	-	○	○	○
Pont avant SuperSteer™		-	○	○	○	-
Angle de braquage 2RM / 4RM / SuperSteer™	[°]	55 / 55 / -	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	- / 55 / 76	- / 55 / -
Garde boues avant dynamiques		○	○	○	○	○
Embrayage électro hydraulique 4RM		●	●	●	●	●
Différentiel avant à glissement limité		○	○	○	○	○
Embrayage mécanique du blocage de différentiel		○	○	○	○	○
Embrayage électro hydraulique du blocage de différentiel		●	●	●	●	●
Rayon de braquage 2RM / 4RM / SuperSteer™	[mm]	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905
Système hydraulique						
Débit hydraulique avec option MegaFlow™ / pression @ 2 300 tr/mn	[l/mn / bar]	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Débit hydraulique / pompe auxiliaire option MegaFlow™ @ 2 300 tr/mn	[l/mn / bar]	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus (MDC)		●	●	●	●	●
Relevage hydraulique à commande électronique***		○	○	○	○	○
Distributeurs auxiliaires						
Type		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximum de distributeurs arrières		3	3	3	3	3
Nombre maximum de sorties		6	6	6	6	6
Mono levier de commande des distributeurs latéraux		○	○	○	○	○
Relevage hydraulique						
Catégorie du relevage arrière		2	2	2	2	2
Capacité maximale de relevage arrière aux rotules	[kg]	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Capacité maximale de relevage (à 610 mm des rotules)	[kg]	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900
Capacité maximale de relevage avant aux rotules (sur le cycle)	[kg]	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Prédisposition pour chargeur frontal		○	○	○	○	○
Mono levier du chargeur intégré		○	○	○	○	○

Modèles	T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Prise de force					
Embrayage prise de force à commande mécanique****	○	○	○	○	○
Embrayage prise de force avec le levier servo-assisté*****	○	○	○	○	○
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique*****	●	●	●	●	●
Activation prise de force 'Soft Start'*****	●	●	●	●	●
Régimes PdF à :					
540 / 1 000	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926
540 / 540E / 1 000	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926
Proportionnelle	○	○	○	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/mn)	○	○	○	○	○
Freins					
Frein de service à verrouillage mécanique	○	○	○	○	○
Freins de remorque hydrauliques	●	●	●	●	●
Freins de remorque pneumatiques	○	○	○	○	○
Cabine					
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité arrière et repliable	○	○	○	○	○
Toit parasol avec protection FOPS	○	○	○	○	○
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - OEDC code 10 niveau 1	●	●	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ - niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2	2	2
Toit ouvrant haute visibilité	●	●	●	●	●
Pare-brise ouvrant	○	○	○	○	○
Lave / essuie glace arrière	●	●	●	●	●
Siège Deluxe pivotant de 15° à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●
Air conditionné	●	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●	●	●
Radio MP3 (avec prise auxiliaire)	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●	●	●	●	●
Commandes externes de relevage et prise de force montés sur les ailes***	●	●	●	●	●
Support pour moniteur de cabine	○	○	○	○	○
Niveau sonore optimum - cabine VisionView™ - 77/311EEC (dBA)	74	74	74	74	74
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○	○	○	○	○
Poids					
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition					
Pont avant 2RM avec ROPS (kg)	3 070	3 070	3 070	3 070	3 070
Pont avant 4RM avec ROPS (kg)	3 380	3 380	3 380	3 380	3 380
Pont avant 2RM avec cabine (kg)	3 290	3 290	3 290	3 290	3 290
Pont avant 4RM avec cabine (kg)	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h (kg)	5 300	5 300	5 300	-	-
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h pont standard / pont renforcé (kg)	6 200	6 200	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500

● Standard ○ Optionnel - Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Sous certaines conditions *** Uniquement versions Dual Command™ avec cabine **** Versions ROPS et Synchro Shuttle™
 ***** Versions Synchro Shuttle™ avec cabine ***** Versions inverseur hydraulique et Dual Command™



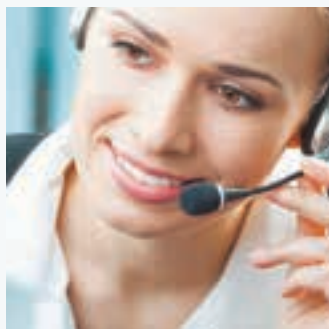
Dimensions

Sur pneus arrière*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)		4 036	4 036	4 036
B Largeur minimale (mm)		1 953	1 955	2 165
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière à l'arceau (mm)		1 931	1 931	1 931
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière à l'arceau replié (mm)		1 280	1 280	1 280
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)		1 819	1 819	1 819
D Hauteur hors tout minimale (mm)		2 519	2 569	2 569
E Empattement				
2RM (mm)		2 343	2 343	2 343
4RM (mm)		2 300	2 300	2 300
F Voie (min. / max.) (mm)		1 533 / 1 933	1 535 / 1 935	1 625 / 1 935
G Garde au sol (mm)		400	450	450

***** D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

