

# T4 F/N/V

T . 0 | T .90 | T .100 | T .110



# Nouveau T4 F/N/V. Plus propre, plus silencieux et encore plus efficace.

New Holland, leader incontesté de la conception de tracteurs spécialisés, a amélioré sa nouvelle série T F/N/. Les quatre modèles qui la composent bénéficient désormais d'une puissance et de performances accrues, d'une filtration perfectionnée de l'air dans la cabine, de composants hydrauliques plus puissants et d'un nouveau système de prise de force et de relevage avant. La construction ultra précise des nouveaux modèles T F/N/ met en œuvre le même concept modulaire que la série TN de référence de tracteurs spécialisés. Ainsi, chaque modèle est complètement adaptable à vos besoins spécifiques, à moindre coût et avec une fiabilité éprouvée.

## Puissant, compact, économique

Différentes puissances nominales sont proposées, à savoir 75 ch, 86 ch, 99 ch et un impressionnant 107 ch. Tous les modèles sont équipés de moteurs 4 cylindres de 4,5 litres propres et sobres conformes à la norme Tier 4A. Le réservoir de carburant a une capacité maximale de 99 litres, et la périodicité d'entretien est de 1000 heures.

## Une polyvalence spécialisée

Disponible avec un pont avant standard ou avec le pont avant SuperSteer à gestion automatique de la traction, la série T F/N/ est spécialement conçue pour un fonctionnement sans risque sur terrain accidenté et peut être spécifiée pour un travail dans des inter-rangs de 1 061 mm seulement.

## Le nec plus ultra du filtrage de l'air de cabine

Développée pour offrir à l'utilisateur une protection optimale, la cabine New Holland Blue Cab, médaille d'or du Sitevi 2011, satisfait les exigences de la norme de filtration NF EN 1291-2:2009 et de la norme de pressurisation NF EN 1291-1:2009.

## Satisfaction des fortes demandes hydrauliques

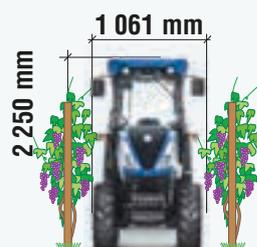
La nouvelle option hydraulique permet d'équiper le tracteur d'une pompe avec un débit de 40 litres par minute associée à trois distributeurs arrière à commande électronique et avec détection de charge. Les nouvelles sorties hydrauliques latérales compactes sont disponibles sur tous les modèles.

## Une élégance supérieure

Le capot moteur des nouveaux tracteurs T F/N/ bénéficie d'un nouvel éclairage et d'évents de taille supérieure, pour un refroidissement amélioré. Pour permettre un tunnel de transmission abaissé de 2180 mm dans la cabine, le capot est légèrement relevé, avec une ligne incurvée qui ne gêne en rien la visibilité et n'interagit pas avec la végétation.



Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80V	75	2 710
T4.90V	86	2 710
T4.100V	99	2 790
T4.110V	107	2 790



Empattement avec pont avant standard (mm)

T4N

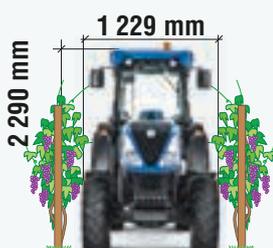


T4F



Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80N	75	2 762
T4.90N	86	2 762
T4.100N	99	2 852
T4.110N	107	2 852

Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80F	75	2 910
T4.90F	86	2 910
T4.100F	99	3 000
T4.110F	107	3 000



TOUS LES MODÈLES  
4 CYLINDRES



Empattement avec pont avant standard / SuperSteer™ (mm)



TOUS LES MODÈLES  
4 CYLINDRES



Empattement avec pont avant SuperSteer™ (mm)

## La puissance du moteur quatre cylindres - avec ESM.

Les nouveaux modèles T . 0, T .90, T .100 et T .110 sont équipés du moteur quatre cylindres F C de , litres spécialement développé pour les tracteurs par FPT Industrial. Le couple maximum est généré à uste 1 00 tr/min, avec un pic à Nm pour le T .110. Ce modèle développe une puissance maximale de 107 ch à 2 00 tr/min, ce qui est la puissance la plus élevée offerte par New Holland sur un tracteur spécialisé. Tous les modèles bénéficient d'une excellente transmission de puissance, avec une puissance maximale délivrée constante à régimes moteur compris entre 1 900 et 2 00 tr/min.

Toute la gamme T F/N/ est conforme à la norme Tier A sur les émissions polluantes, gr ce notamment à l'utilisation d'un système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis (C ) et d'un catalyseur d'oxydation diesel ( OC). Cette approche permet d'éviter la présence de systèmes encombrants de post-traitement, et assure une polyvalence optimale lors de l'utilisation d'outils latéraux. Il en résulte une efficacité exceptionnelle. On n'en attend pas moins de la part du chef de file de l'énergie renouvelable.

Pour une optimisation supplémentaire des performances et de la productivité, les tracteurs sont équipés du système S de gestion du régime moteur qui alimente précisément le moteur en fonction de la charge et assure le maintien d'un régime constant. n système idéalement adapté aux travaux de pulvérisation. L'utilisateur peut programmer deux régimes moteur dans l' S , ce qui lui permet de sélectionner des régimes différents pour le travail et les man uvres en fourrière. L' S peut être facilement modifié par l'utilisateur en cours de fonctionnement, sans opérations complexes de réglage.



*Pour une Agriculture durable et efficace*



# Petit en taille, grand en équipements.

## Conçu autour de vous

otre environnement de travail est une priorité chez New Holland. Les outils de simulation virtuelle sont utilisés lors de la conception des cabines. La console de droite regroupe toutes les commandes hydrauliques, pour une utilisation facilitée. Le bruit et les niveaux de vibrations sont très faibles. La forme du capot moteur permet une excellente visibilité en cabine et est parfaitement adaptée pour les travaux dans les vergers et les vignes.



## Cabine Blue Cab™ 4 de catégorie 4

La nouvelle gamme T est proposée avec l'option de cabine Blue Cab qui assure une parfaite étanchéité aux poussières, aérosols et vapeurs. Conforme aux exigences de filtration de la norme N 1 9 -2:2009 et aux exigences de pressurisation de la norme N 1 9 -1:2009, la cabine Blue Cab offre une protection de catégorie 4. Lorsque ce niveau de protection n'est pas requis, le double système de filtration peut être réglé sur le niveau 2 de protection. Les filtres sont conçus pour une durée de vie utile prolongée.



## Fonctions exclusives

New Holland propose une filtration totale de l'air de la cabine pour les applications spécialisées : tracteurs spécialisés et machines à vendanger Braud

ouble système de filtration ultra innovant : un simple interrupteur permet de faire basculer les deux filtres (niveaux 2 et 4) intégrés au même système de toit entre les niveaux de filtration 2 et 4

tilisez le niveau 4 uniquement lors des travaux de pulvérisation, pour une durée de vie prolongée des filtres et des coûts de maintenance réduits

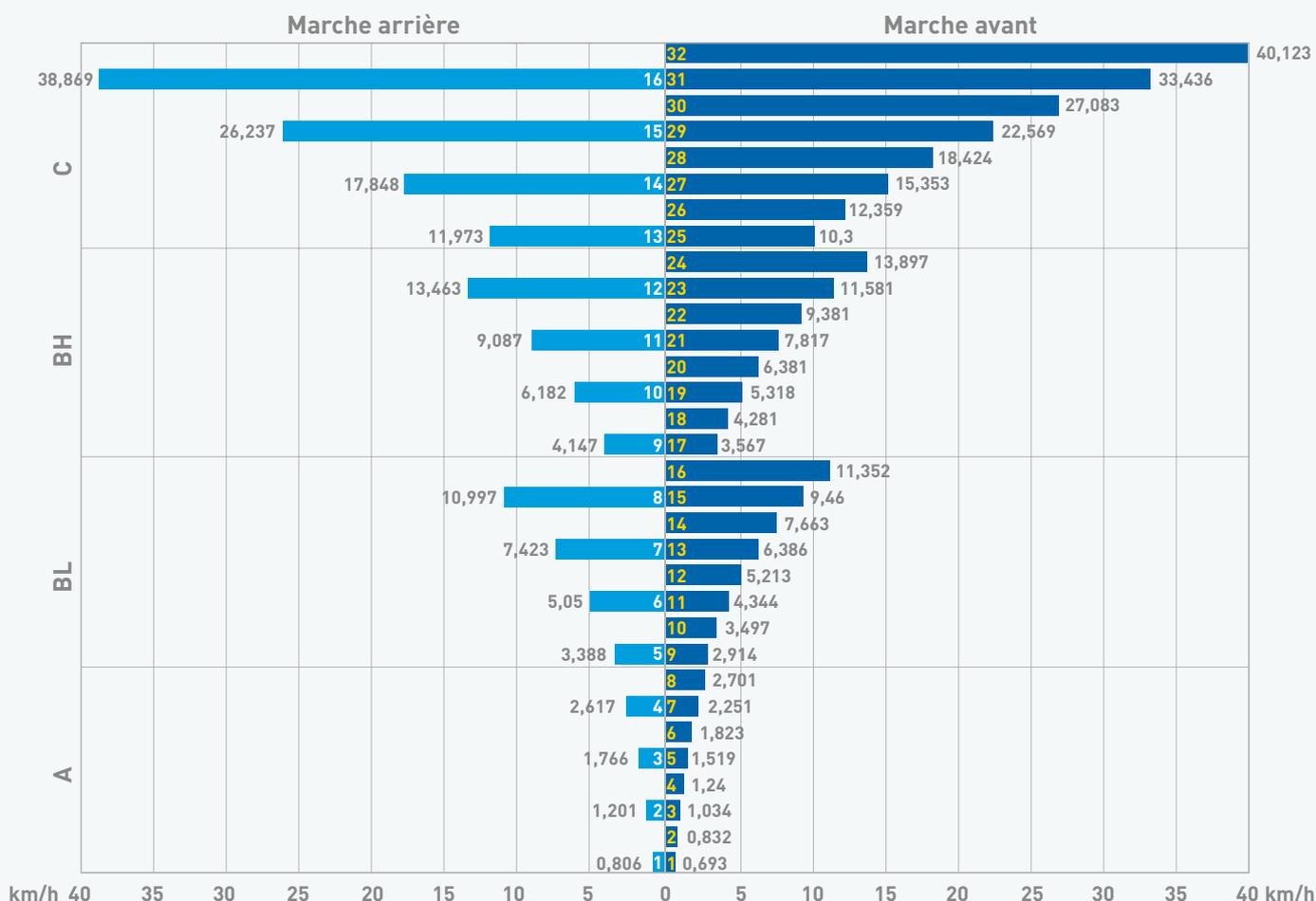
Sécurité de l'utilisateur garantie



# Un large choix de transmissions.

La fabrication à la carte des nouveaux tracteurs T F/N/ permet d'adapter la transmission à la demande des utilisateurs. Sont disponibles les choix d'équipements suivants : inverseur hydraulique, assistance d'embrayage, frein de parc et vitesses extra lentes. Sur le T .110, un embrayage haute capacité et une transmission renforcée de prise de force ont été développés afin de répondre à la puissance supérieure du modèle.

-  Shuttle Command (0 m/h / 0 m/h)
-  Split Command (0 m/h / 0 m/h)
-  Dual Command (0 m/h / 0 m/h)
-  Shuttle Command (option vitesses extra lentes 0 m/h / 0 m/h)
-  Powershuttle (0 m/h / 0 m/h)
-  Dual Command (option vitesses extra lentes 0 m/h / 0 m/h)



## La transmission Dual Command™ offre tellement plus

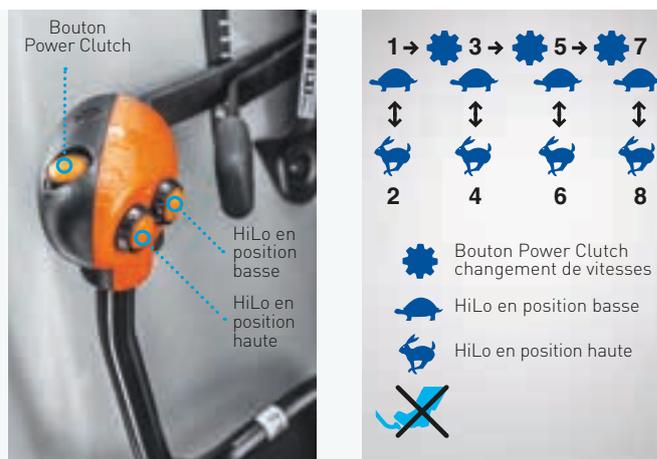
La transmission Dual Command 2x1 avec inverseur offre le même nombre de rapports que la transmission Split Command, mais elle permet l'utilisation d'un doubleur hydraulique HiLo, en pleine charge et sans recours à l'embrayage. Cette transmission Dual Command 2x1 est disponible pour répondre à des besoins spécifiques.

## Power Clutch

Les transmissions Dual Command sont disponibles avec l'option Power Clutch

Les utilisateurs actionnent l'embrayage en appuyant sur un bouton du levier principal de changement de vitesses

Les passages de rapports sont plus rapides, plus progressifs et plus confortables



## Frein de parc

Le frein de parc (en option) sur les modèles avec transmission Dual Command

La transmission est mécaniquement verrouillée à partir d'un levier situé à l'intérieur de la cabine

La sécurité est accrue lors des arrêts en pente



## Transmissions Shuttle Command™ et Split Command™

La transmission mécanique Shuttle Command 1 x1 peut être enrichie de l'option vitesses rampantes 2 x1 pour permettre l'obtention de vitesses de travail extrêmement lentes (jusqu'à un minimum de 0,2 m/h)

La transmission Split Command 2x1 est semblable à la Dual Command, mais utilise un doubleur mécanique et un inverseur mécanique équipe les deux versions

## Option Vitesses rampantes

Les vitesses extra lentes atteignant un minimum de 10 mètres/heure sont disponibles pour les travaux de précision

L'option vitesses rampantes n'affecte pas la vitesse maximale, avec disponibilité d'une vitesse de transport de 40 m/h avec la même transmission



## Changement de direction avec l'inverseur Powershuttle

La transmission avec inverseur hydraulique est idéale lorsque la rapidité d'inversion du sens de marche est cruciale

L'utilisateur peut simplement utiliser le levier d'inverseur monté sur la colonne électro-hydraulique pour changer de direction

À partir du point neutre, le levier permet d'engager progressivement la transmission, sans se servir de l'embrayage



# Profitez d'une suspension ultra confortable.

En associant le nouveau pont avant suspendu Terraglide aux nouveaux pneus Trelleborg PneuTrac, les tracteurs T F/N/ mettent à la disposition des agriculteurs en cultures spécialisées un confort de conduite, une sécurité, une flexibilité et une traction absolument hors pair, tout en garantissant des économies impressionnantes de carburant et la meilleure stabilité de la catégorie. La nouvelle suspension de pont avant Terraglide est disponible sur tous les modèles T F/N/ , avec ou sans freins intégrés dans le pont avant.



## Nouveau pont avant Terraglide™

La nouvelle suspension de pont avant Terraglide est disponible sur tous les modèles T F/N/ , avec ou sans freins intégrés dans le pont avant.



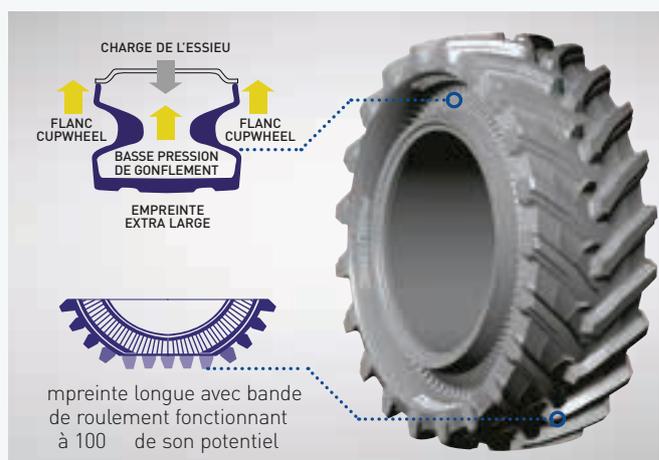
NOUVEAU PONT AVANT TERRAGLIDE™	POINTS FORTS DE LA CHAÎNE CINÉMATIQUE™	AVANTAGES CLIENT
	Suspension à bras articulé avec barre de renfort et connexion par trois points	Structure robuste avec uniquement mouvement vertical possible Féro frottement entre barre de renfort et pont avant Compatible avec les outils montés entre-roues et le relevage avant
	Axe de pivotement haut : effet pendule L'axe de pivotement se situe au-dessus de la position habituelle du pont	Meilleur confort de conduite Haut niveau d'oscillation : sur les terrains inclinés, les pneus restent éloignés de la carrosserie du tracteur
NOUVEAU PONT AVANT TERRAGLIDE™	CARACTÉRISTIQUES DE LA SUSPENSION	AVANTAGES CLIENT
	Contrôle automatique de la hauteur	Course de la suspension toujours disponible même en cas de charge importante
 Réglage manuel de la hauteur	Réglage manuel de la hauteur de suspension	Réglage de la garde au sol Réglage de la hauteur de l'outil frontal Attelage plus simple des outils et équipements frontaux
 Mode de conduite	Modes de conduite : Suspension verrouillée - jusqu'à 20 m/h Souple/ Moyenne/ Dure	Réglages de la suspension selon les applications et selon les besoins et préférences de l'opérateur
 CABRAGE ANTI-CABRAGE	Fonction anti-plongée/Contrôle du roulis	Empêche les tangages au freinage et à l'accélération Meilleure stabilité de la catégorie (en particulier avec outils lourds montés à l'avant) et optimisation de la sécurité opérateur
	Contrôle du roulis de l'essieu	Plus grande stabilité lors des travaux dans les dévers en évitant les oscillations excessives Gain de confort par la réduction du roulis

## Pneu Trelleborg PneuTrac

PneuTrac est une solution hybride qui combine les avantages d'un pneu agricole radial en termes d'efficacité, de confort et de maniabilité avec les atouts de l'empreinte large et de la traction procurés par les chenilles. Il offre des performances imbattables dans les pentes abruptes et les terrains boueux. Lors d'utilisations sur route, la nature hybride du PneuTrac garantit sécurité, maniabilité et confort, ainsi qu'économies de carburant.



PNEU TRELLEBORG PNEUTRAC	AVANTAGES
<b>CONFORT</b>	<b>60 % de vibrations en moins</b> → Suspension double avec Terraglide
<b>TRACTION</b>	<b>Augmentation de 12 à 24 %</b> → Pneu avec les atouts d'une chenille
<b>TASSEMENT DU SOL</b>	<b>15 % en moins</b> → Tassement du sol
<b>STABILITÉ</b>	<b>Sur pentes abruptes</b> → Augmentation de la sécurité de l'opérateur
<b>ÉCONOMIE DE CARBURANT</b>	<b>Plus de flottaison</b> → Réduction de la résistance au roulement



## OFFRE SUSPENSION DE PONT AVANT TERRAGLIDE™ ET PNEU PNEUTRAC



PNEU  
PNEUTRAC



PNEU  
PNEUTRAC



PNEU  
STANDARD



PNEU  
PNEUTRAC

	T4.V	T4.N	T4.F
Suspension de pont avant Terraglide	✓	✓	✓
Trelleborg PneuTrac 2 0/70 1 à l'avant		✓	
Trelleborg PneuTrac 0/ 2 à l'arrière		✓	✓

# Compact et spécialisé, mais équipé des fonctions des tracteurs standards.

Les performances du système hydraulique et de la prise de force sont parfois affectées sur les tracteurs spécialisés, mais ceci n'est pas le cas chez New Holland. Les modèles de la nouvelle série T F/N/ peuvent désormais bénéficier d'un système hydraulique de puissance supérieure intégrant une puissante pompe à capacité de 0 litres par minute. Comme sur tous les tracteurs New Holland, la direction assistée fonctionne avec une pompe distincte, assurant ainsi l'obtention du débit nécessaire avec la capacité de pompe commandée.

Les distributeurs hydrauliques, avec un retour 100 à écoulement libre, peuvent être réglés pour l'entraînement des moteurs hydrauliques, avec une sélection de sorties latérales et frontales pour répondre à la variété des besoins. Tous les modèles peuvent être désormais équipés d'un nouveau relevage avant dont la capacité atteint 1 970 kg.

La prise de force avant (en option) est directement entraînée par le moteur via un embrayage hydraulique. Bénéficiant d'un démarrage progressif, la prise de force avant peut délivrer toute la puissance du moteur, permettant ainsi à un nouveau modèle T F/N/ d'entraîner des équipements frontaux de grande taille nécessitant plus de puissance.



## Relevage hydraulique à contrôle électronique, pour une performance optimale

Le relevage électronique (EC) permet à l'utilisateur de régler précisément la profondeur de travail, la hauteur de relevage et la vitesse de descente de l'outil.

Parmi les caractéristiques, nous avons une commande à bascule contrôlant le relevage et la descente rapides.



## Dispositif Lift-O-Matic™ Plus : rapidité et précision

Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique permet de toujours soulever ou abaisser un équipement à la même position avec un seul levier de commande.

Une impulsion sur le levier immobilise immédiatement l'outil à la hauteur existante.

Une simple traction ou poussée en douceur sur le levier permet d'affiner la position de l'outil.



## Un attelage trois points polyvalent et de haute capacité

L'attelage trois points est réglable pour recevoir des outils de catégorie I ou II. Tous les modèles T F/N/ offrent une forte capacité de relevage, jusqu'à 2 000 kg sur les modèles T F.

Les accouplements rapides sont en standard.

## Excellence en ergonomie

Le mono levier électronique (en option) commande quatre sorties hydrauliques

Les sélecteurs situés sur la console permettent de choisir les sorties latérales ou arrière souhaitées

Les autres sorties sont dédiées au retour libre et au pompage continu pour alimenter un moteur hydraulique. Ce dernier est activé par un sélecteur sécurisé sur la console de droite

Photo : option d'agencement pour et N



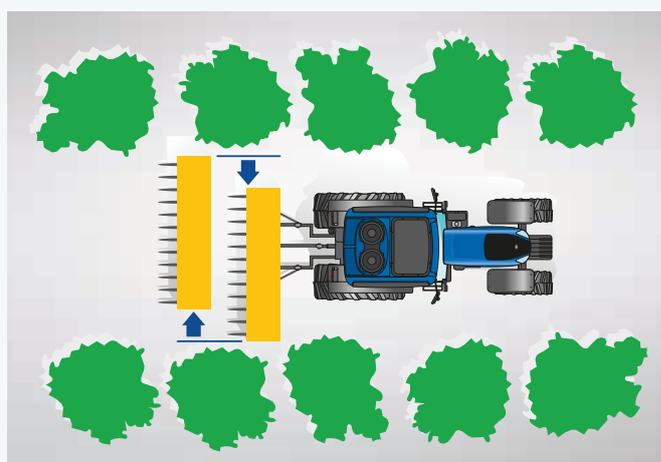
## Options de bras de relevage hydrauliques

Les stabilisateurs hydrauliques proposés en option permettent le déport latéral d'un équipement pour un travail spécifique sur un rang

Les stabilisateurs peuvent être mis en position fixe ou flottante via une simple pression de bouton

La chandelle hydraulique droite permet une mise à niveau aisée du bras de relevage

Les deux dispositifs bénéficient d'une alimentation hydraulique dédiée



## Des distributeurs auxiliaires pour entraîner les équipements spéciaux

Les trois distributeurs électro-hydrauliques permettent de contrôler jusqu'à huit sorties hydrauliques via des diviseurs de débit commandés par boutons poussoir

Les distributeurs auxiliaires sont à détection de charge, pour un fonctionnement simultané : débit maximal de l/min avec régulation de débit de 20- l/min

L'écran LC affiche des informations détaillées sur le fonctionnement de chaque distributeur hydraulique. Les distributeurs individuels sont sélectionnés et réglés à l'aide de la molette



## Nouveau relevage avant

Compatible avec tous les nouveaux modèles de tracteurs T F/N/, le nouveau relevage avant haute résistance repliable offre une capacité de levage de 1 970 kg maximum

Compatible avec les ponts avant standard et SuperSteer, le relevage avant est disponible avec ou sans prise de force avant à entraînement moteur direct

La conception de la prise de force à entraînement direct assure le transfert de 9 ch à l'outil frontal

Les modèles sont dotés de série d'un accouplement rapide de catégorie I/II

Les bras de relevage peuvent être facilement repliés, de façon à réduire la longueur hors tout



# Des avantages New Holland exclusifs pour le rendement et la sécurité.

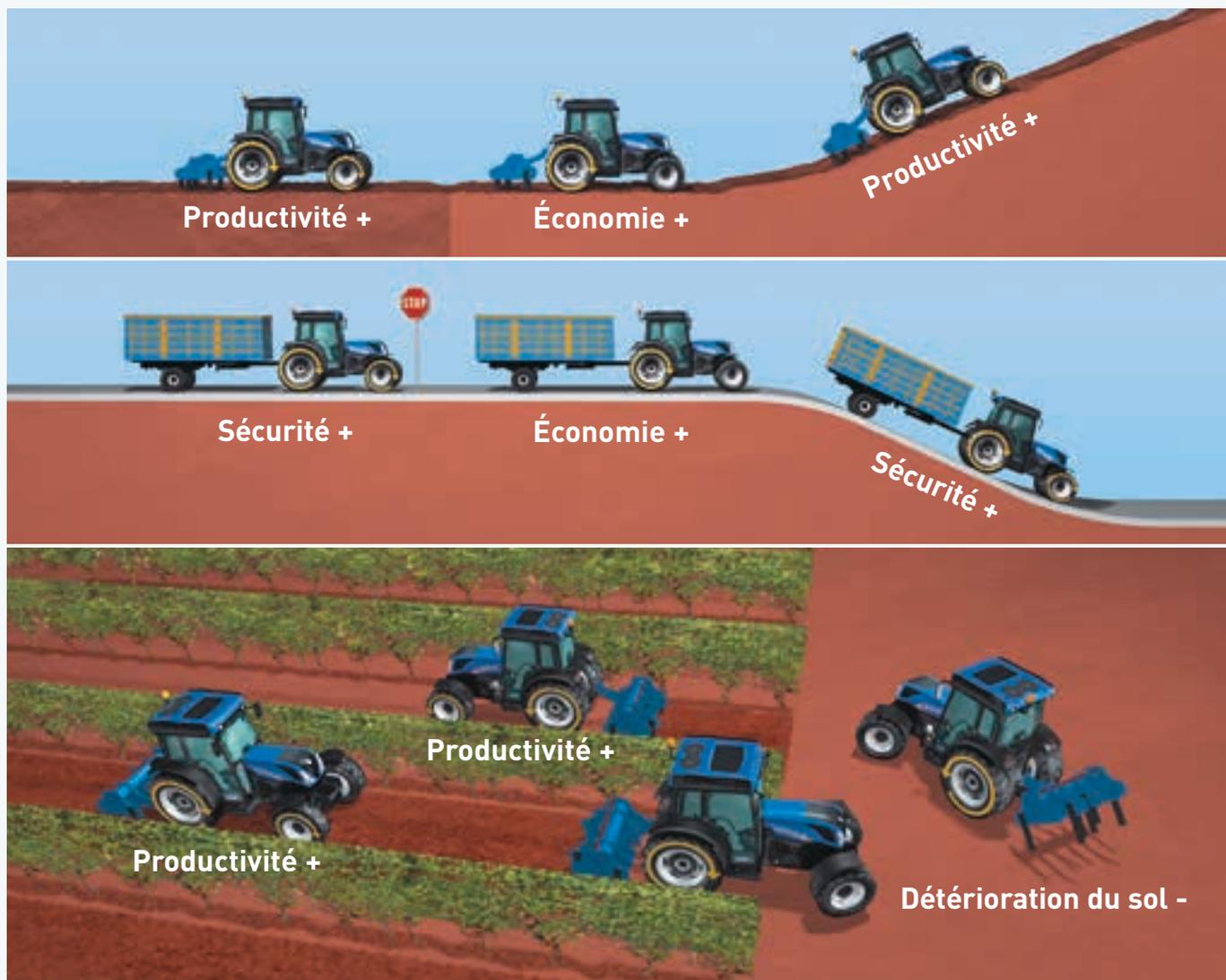
Le légendaire pont avant SuperSteer à gestion automatique des angles et l'attelage avant spécifique sont des exclusivités New Holland. Avec un angle de braquage efficace de 7°, un tracteur avec pont avant SuperSteer offre un rayon de braquage très court de 2,9 m, pour une maniabilité inégalée. Le mode de déplacement du pont, lorsque le volant vient en butée, contribue à réduire le ripage des roues avant.

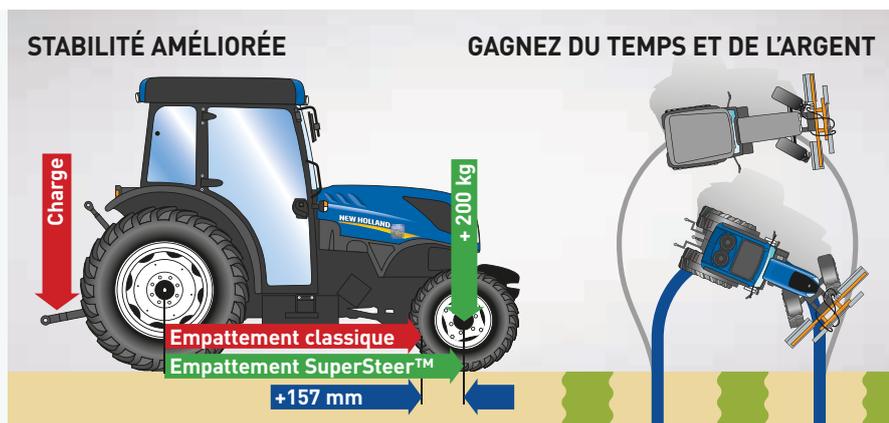
## Gestion avancée de la traction

Largement plébiscité et reconnu, le dispositif New Holland de gestion automatique de la traction est désormais disponible sur tous les modèles T F/N/

Le système embraye le pont avant lorsque le patinage des roues arrière excède 10% et sur des pentes de 10° et plus. Pour une sécurité et une stabilité optimales, les différentiels sont également engagés lorsque les deux pédales de frein sont enfoncées. Les différentiels avant et arrière sont activés et désactivés par l'intermédiaire d'un interrupteur installé sur la console des commandes.

Exclusivement sur les modèles T F/N/





### SuperSteer™ offre beaucoup plus

Avec le SuperSteer , vous obtenez beaucoup plus qu'un virage serré et net :  
 Les équipements frontaux retournent plus t t en position de travail  
 L'empattement accru procure un plus important transfert de poids à l'avant du tracteur  
 Cela réduit le besoin de lestage avant, lors du travail avec de lourds équipements portés à l'arrière

### Le pont avant qu'il vous faut

Tous les tracteurs T et N peuvent être commandés avec un choix de ponts avant pour 2 ou  
 Tous les tracteurs T N et F sont désormais disponibles avec l'option de pont avant SuperSteer  
 Le rayon de braquage des tracteurs T N et en version 2 est très court avec 2, m  
 La version 2 est disponible pour les modèles à cabine ou à arceau de sécurité



Modèles	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
<b>Moteur New Holland*</b>	F C			F C			F C			F C		
Nbre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Norme d'émissions	/ 00 / 2 / Tier A/Phase B			/ 00 / 2 / Tier A/Phase B			/ 00 / 2 / Tier A/Phase B			/ 00 / 2 / Tier A/Phase B		
Aspiration	Soupape de décharge Turbosmart											
Intercooler	●			●			●			●		
élange Biodiesel approuvé	B20			B20			B20			B20		
Puissance moteur nominale ISO T 1 9 - C 120 /ch	/7			/			7 /99			79/107		
égime nominal du moteur (tr/min)	2 00			2 00			2 00			2 00		
Couple maximum ISO T 1 9 (Nm)	09 à 1 00 tr/min			1 à 1 00 tr/min			07 à 1 00 tr/min			à 1 00 tr/min		
ésERVE de couple ( )												
chappement horizontal	●			●			●			●		
chappement vertical (cabine uniquement)	○			○			○			○		
Système C externe et catalyseur d'oxydation diesel ( OC)	●			●			●			●		
éthode de refroidissement	Liquide			Liquide			Liquide			Liquide		
Consommation optimale de carburant (g/ h)	211			211			211			211		
Capacité du réservoir à carburant (L)	7 99			7 99			7 99			7 99		
Périodicité de l'entretien (h)	00			00			00			00		
<b>Transmission</b>												
Blocage du différentiel électro-hydraulique	●			●			●			●		
Pédales suspendues	●			●			●			●		
Freins à disques immergés	●			●			●			●		
<b>Shuttle Command™ 16x16 (30 km/h / 40 km/h)</b>	●			●			●			●		
itesse minimale (sans vitesses rampantes) ( m/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Shuttle Command™ 28x16 [opt. vitesses rampantes (30 km/h / 40 km/h)]</b>	○			○			○			○		
itesse minimale (avec vitesses rampantes) ( m/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
<b>Split Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h)</b>	○			○			○			○		
itesse minimale (sans vitesses rampantes) ( m/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Powershuttle 16x16 (30 km/h / 40 km/h)</b>	○			○			○			○		
itesse minimale (sans vitesses rampantes) ( m/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Dual Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h) et frein de parc</b>	○			○			○			○		
itesse minimale (sans vitesses rampantes) ( m/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Dual Command™ 44x16 [opt. vitesses rampantes (30 km/h / 40 km/h)]</b>	○			○			○			○		
itesse minimale (avec vitesses rampantes) ( m/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Assistance d'embrayage Power Clutch ( ual Command uniquement)	○			○			○			○		
<b>Pont avant</b>												
Ponts avant 2	○			○			○			○		
Ponts avant / Suspension de pont avant Terraglide	●/○			○/○			/○			●/○		
Pont avant SuperSteer	●			●			●			●		
Pont avant standard / SuperSteer à gestion automatique	○/			○/●			/●			○/		
Angle de braquage avec pont avant 2 ( )	7			7			7			7		
Angle de braquage avec pont avant ( )												
Angle de braquage avec pont avant SuperSteer ( )	71			7			71			7		
ayon de braquage avec pont avant 2 (mm)	2 0			2 0			2 0			2 0		
ayon de braquage avec pont avant (mm)	1			9			1			9		
ayon de braquage avec pont avant SuperSteer (mm)	2 9 0			2 9 0			2 9 0			2 9 0		
arde-boue dynamiques	○			○			○			○		
Blocage du différentiel électro-hydraulique	●			●			●			●		
Pompe de direction indépendante (pompe egaFlow , U/min)	●			●			●			●		
Pont avant avec freins à disques	○			○			○			○		
Pivotement du pont avant ( )												
<b>Système hydraulique</b>												
ébit hydraulique standard (U/min)												
ébit hydraulique avec pompe egaFlow en option (U/min)	0			0			0			0		
elevage hydraulique à contr le mécanique ( C)	●			●			●			●		
Contr le d'effort par les bras inférieurs	●			●			●			●		
Système Lift-O- atic sur arceau de sécurité et système Lift-O- atic Plus sur cabine	●			●			●			●		
elevage hydraulique à contr le électronique ( C)	○			○			○			○		
Capacité de relevage à 10 mm à l'arrière des rotules ( g)	1			1			1			1		
Capacité maxi. de relevage aux rotules avec bras horizontaux ( g)	2 00			2 00			2 00			2 00		
Catégorie des bras de relevage	I et II											
Commandes de relevage sur ailes arrière (avec relevage électronique)	○			○			○			○		
cartement réglable des bras de relevage	○			○			○			○		
églage hydraulique de la chandelle droite de relevage et stabilisateurs hydrauliques	○			○			○			○		
Nbre maxi. de sorties hydrauliques [arrière/latérales]	/ 2			/ 2			/ 2			/ 2		
égulation de débit	○			○			○			○		
istributeur électro-hydraulique avec mono levier proportionnel (cabine uniquement)	○			○			○			○		
elevage avant et prise de force pont avant SuperSteer	○			○			○			○		
Capacité maxi. du relevage avant aux rotules ( g)	1 970			1 970			1 970			1 970		

## Modèles

Modèles	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
<b>Prise de force</b>												
Engagement servo commandé		●			●			●			●	
Proportionnelle à l'avancement		○			○			○			○	
0		○			○			○			○	
0 / 0		●			●			●			●	
0 / 0 / 1000		○			○			○			○	
<b>Poste de conduite</b>												
Niveau sonore à l'intérieur de la cabine - 77/ 11 C (dBA)		7			7			7			7	
Silentbloks d'isolation		●			●			●			●	
Leviers latéraux		●			●			●			●	
Plate-forme suspendue (avec arceau de sécurité central repliable)		●			●			●			●	
Instrumentation électronique		●			●			●			●	
Niveau de catégorie de cabine - Selon la norme N 1 9		1			1			1			1	
Climatisation		○			○			○			○	
Catégorie de cabine Blue Cab - Selon la norme N 1 9 / en option		2/			2/			2/			2/	
<b>Dimensions et poids</b>												
A Empattement 2 (mm)	210	210		210	210		210	210		210	210	
A Empattement (mm)	210	210		210	210		210	210		210	210	
A Empattement SuperSteer (mm)		2	2		2	2		2	2		2	2
B Longueur hors tout (mm)	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
C Largeur minimale hors tout (mm)	101	1229	10	101	1229	10	101	1229	10	101	1229	10
D Hauteur minimale usqu'à l'arceau de sécurité arrière (mm)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
D Hauteur usqu'au toit de la cabine (minimale) (mm)	220	2290	2290	220	2290	2290	220	2290	2290	220	2290	2290
E Distance entre le centre du pont arrière et le toit de la cabine (mm)	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177
F Arde au sol maxi. (mm)	290	20	20	290	20	20	290	20	20	290	20	20
G oie avant 2 (mm)	7/97	101/111		7/97	101/111		7/97	101/111		7/97	101/111	
G oie avant (mm)	79/9	107/121	102/192	79/9	107/121	102/192	79/9	107/121	1190/192	79/9	107/121	1190/192
G oie arrière (mm)	112/1	100/127	110/10	112/1	100/127	110/10	112/1	100/127	110/10	112/1	100/127	110/10
T Poids 2 / (g)	292710			292710			292790			292790		
T N Poids 2 / (g)		2722			2722			2722			2722	
T F Poids (g)			2910			2910			000			000
Poids maxi. autorisé (g)	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

● Standard ○ n option Non disponible

développé par FPT Industrial Sous certaines conditions Pneus arrière minimale hauteur T F/N/ 0/70 20 Avec conducteur ( g) et réservoir à carburant rempli minimale largeur avec Pneu arrière T -  
 2 0/ 2 T N- 20/ 2 T F- 20/ 2 Pneu arrière maxi hauteur T F 20/70 0 - T N 20/70 2 - T 0/ 2



# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

### Service Plus – parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Le programme Service Plus permet aux possesseurs de matériels New Holland de prolonger la garantie constructeur. Les avantages sont multiples : protection contre les imprévus, prise en charge des réparations, valorisation du matériel à la revente. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)

